

キャンバーゲージが装着困難なホイール向けアイテム。



HG-206 Camber gauge Attachment

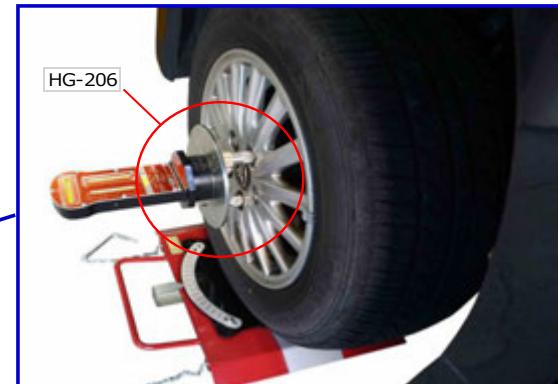
アルミホイール用キャンバーゲージアタッチメント PAT.P

簡単装着で、正確且つスピーディーな測定作業が行えます！

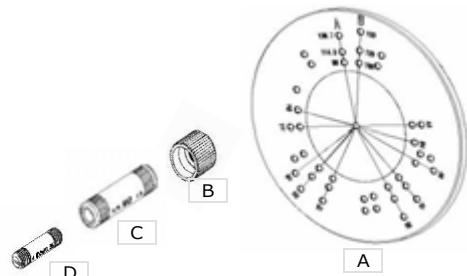


HG-206セット内容
*ゲージは含まれません。

●特許出願中 特願2022-006663



※ターニングラジアスゲージ併用での使用例



●アタッチメント構成部品

A : ベースプレート×1
B : マグネットホルダー×3
C : ナットアダプター(M10)/(M12)/(M14)×各3
D : エクステンションボルト(M12)/(M14)×各3

使いやすい3つのポイント

●さまざまなホイールに対応。

国産、欧州車までの一般的なPCDサイズが1枚のベースプレートに集約されています。

※注1 主に2000年登録車以降の純正ホイールを対象としているため、希少PCDサイズあるいは社外製ホイールの形状等により対応できない場合があります。

●ホイールのハブボルト&ホールを使い確実な取り付け。

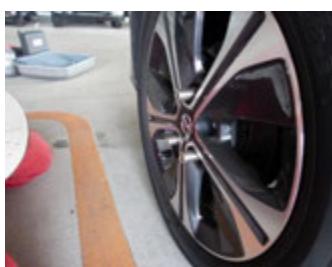
ホイールのリムを使って固定するタイプのアタッチメントとは異なり、セットしにくいフランジやサイドウォール形状に影響されずさらには、ホイールにも傷を付けることなく装着できます！

●3ステップで簡単スピーディー！

ホイールハブにアダプターを取り付け、マグネットホルダー付きのベースプレートを吸着させればセット完了です。

※注2 プレートに設けられた穴はPCDサイズがグループ毎に表示分けられているので、マグネットホルダーのセットは容易に行えます。

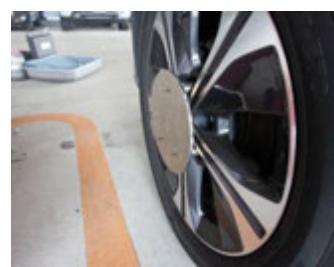
※注3 ナットアダプター & エクステンションボルトの組み替えにより、ナットまたはボルトタイプどちらのホイールにも対応します。



①ハブ側にナットアダプターを取り付けます。



②マグネットホルダーを取り付けたベースプレートをハブ側へ吸着せます。



③プレート中心にゲージを取り付け測定準備完了。

【仕様】

型式/品名	用途	対象車種	PCDサイズ	ケース寸法	質量
HG-206 キャンバーゲージアタッチメント	アルミホイール車 キャンバーゲージ取付用	国産・欧州の 普通車	4穴車 φ98・φ100・φ108・φ114.3 5穴車 φ98・φ100・φ108・φ112・φ114.3 φ120・φ127・φ130・φ139.7・φ150 6穴車 φ139.7	320x270x70	2.5kg

エーミング作業の前提是アライメントが正常であること



●エーミングとアライメント調整

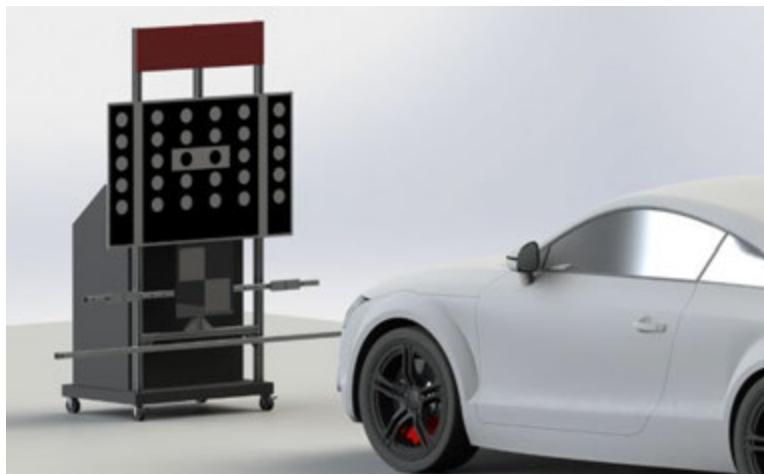
エーミングとは、電子制御装置が正しく作動するための校正・調整作業です。

衝突被害軽減ブレーキなどが普及した現在の自動車業界では、欠かせない作業となりつつあります。

また、ホイールアライメントも正常でないと、車両の中心と車両の進行方向が狂い、

センサーが車両の進行方向の対象物を検出できなくなり、制御の誤動作や事故発生の原因となります。

国土交通省および日整連では『アライメントが正常であることはエーミング作業を行う前提である』と伝えています。



●お手持ちのキャンバーキャスターゲージ及びターニングラジアスゲージは使用されますか？

近年では高精度でハイスペックなアライメントテスターも普及していますが、

反面、まだそこまでの設備投資ができない工場も数多くあります。

それでも、エーミング作業を行うにはアライメント測定は欠かせません。

認証工具を活用するのも手段のひとつ。

アライメントテスターをお持ちでない整備事業者様でも、

お手持ちのキャンバーキャスターゲージとターニングラジアスゲージを活用することで、エーミング作業の基本を整えることもできるのです。



●キャンバーキャスターゲージ単体ではアルミホイールに使えない。

古くから認証工具に指定されるキャンバーゲージはスチールホイールには対応しますが、現代のアルミホイール車などにはゲージ用のアタッチメントを併用しなくてはなりません。

●アルミホイール、多様なサイズにも対応した 取り付け簡単なアタッチメントをご用意。

アタッチメントのベースプレートをハブボルトに取り付け短時間でゲージ取付けに必要なホイールとの平行な面出しがどなたでも簡単にでき、国内外の幅広い車種にも対応します。

エーミング必須の新時代、まずは倉庫に眠っていたキャンバーキャスターゲージを持ち出し、アライメント作業を再認識してみてはいかがでしょうか。

