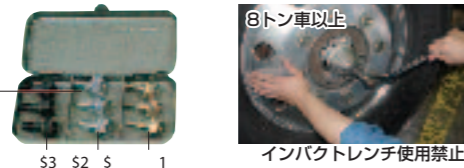
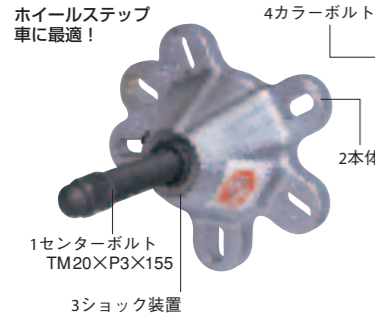


フロントショックハブプラー

Front Shock Hub Puller

HF-450N



カラーボルト付属内容

車種 Applicable for	ピッチ (Bolt)	色 (Color)
UD、いすゞ (ISUZU)	M8×1.25	3 黄 (Yellow)
ふそう (FUSO)	M10×1.25	3 白 (White)
日野 (HINO)	M10×1.5	3 黒 (Black)

- 大型トラック・バスのフロントハブ専用プラーです。
- 5穴タイプ (ふそう)、6穴 (UD、いすゞ、日野)。
- 当り面が平面にセットできます。●ショック装置付き。
- ※一部の前輪二軸トラック・トレーラーの使用不可。

The hub puller developed exclusively for use in front hubs of large-sized trucks or buses.

型式 Model No.	HF-450N
使用範囲 PCD	116~147mm
適用車種 Applicable for	大型車トラック・バス
ケース寸法 Case Dimensions	210×200×110mm
セット質量 Set Mass	3kg

リヤショックハブプラー

Rear Shock Hub Puller

HN-812



HN-180N



- 2TON、4TON・6TONトラック・バスのリヤハブ抜き取りができます。

△インパクトレンチ使用禁止
※オプションNo.4センターアダプター (エルフ50φ)

型式 Model No.	HN-812	HN-180N
適用車種 Applicable for	中・大型車トラック・バス	小・中型車トラック・バス
PCD	138~196mm	102~168mm
ケース寸法 Case Dimensions	340×250×90mm	210×200×100mm
セット質量 Set Mass	6.7kg	2.3kg

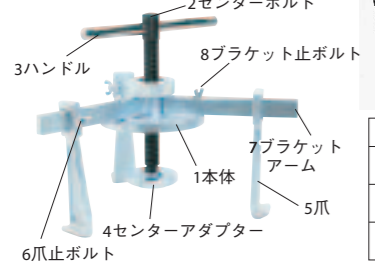
- 6TON以上の大型トラック・バスに10本ハブボルト車用が増え、6本~10本ハブボルト車の抜き取り作業が楽になりました。
- ショック装置付き。
- ホーシングの当り面が平面にセットできます。
- デッドアクスルも抜け取れます。

Easy pulling the hub out of either heavy truck or bus of 6 ton or more. Efficient work in spite of light tool itself attached with a shock device.

ホイールエースプラー

Wheel Ace Puller

H-135



- ホイールのリムに爪 (2本又は3本) をかけて抜き取ります。デッドアクスルシャフト用アタッチメントも揃えてあります。
- ショック装置付き。

(フロントホイール・リヤホイール兼用)

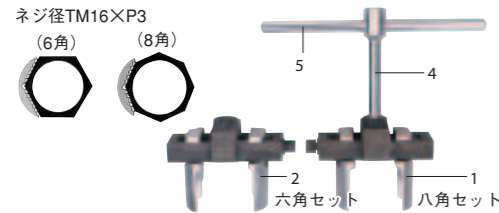
衝撃をあててホイールを取り外せます。

型式 Model No.	H-135	品名	数量	品名	数量
車種 Applicable for	中型・大型トラック・バス	1本体ASSY	1	5爪	3
ケース寸法 Case Dimensions	325×235×120mm	2センターボルト	1	6爪止ボルト	3
質量 Mass	14kg	3ハンドル	1	7ブラケット	3
		4アダプター	1	8ブラケット止ボルト	3

レンチエース

Wrench Ace (Housing Nut Wrench)

HSW-22



- アジャスタブルホーシングナットレンチです。●6角・8角歯形グリップ付のセットです。
- 薄型、強力で各種大型車に使用できます。●スピンドルフロントナットにも使用できます。

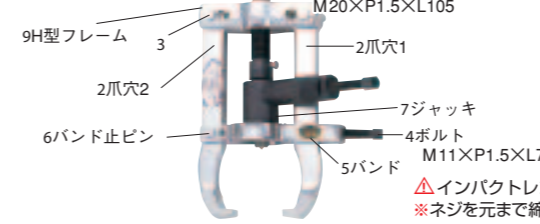
Hexagon and Octagon unit with a toothed grip. Useful on spindle nut as well.

型式 Model No.	HSW-22
能力 Capacity	6角 45~133mm / 8角 40~143mm
ケース寸法 Case Dimensions	360×205×85mm
セット質量 Set Mass	9.7kg

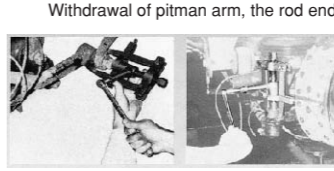
マイティプラーセット

Mighty Puller Set

HMP-100N



- 大型車のピットマンアーム、タイロッドエンド等の抜き取りができます。(10トン油圧ジャッキ付)



型式 Model No.	HMP-100N
プラー寸法 Dimension	268×210×60mm
能力 (爪開き) Jack Capacity	105mm
ケース寸法 Case Dimensions	310×260×75mm
質量 Mass	3.7kg

△インパクトレンチ使用禁止
※ネジを元まで締付ると破損の恐れがありますのでご注意ください。

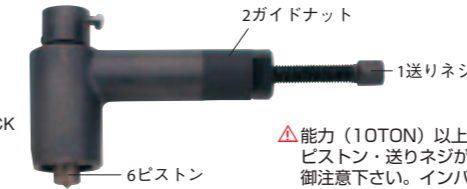
マイティジャッキ

Mighty Jack

HJ-100N

小型・強力油圧ジャッキ

10TON OIL PRESSURE JACK
Compact yet powerful oil pressure jack



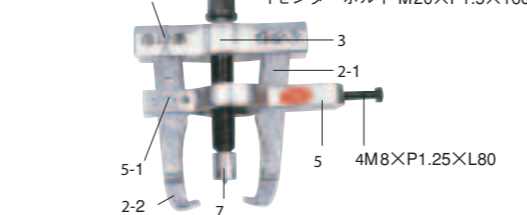
- △能力 (10TON) 以上負荷がかかるとピストン・送りネジが曲がる恐れがありますので御注意下さい。インパクトレンチ使用禁止

型式 Model No.	HJ-100N
能力 Capacity	10トン
ストローク Stroke	8mm
寸法 Dimensions	175×90×37mm
質量 Mass	860g

ピットマンアームプラー

Pitman Arm Puller

H-228



- 中型トラック・バス用のピットマンアームの抜き取り作業に使う専用プラーです。

For Medium size trucks and buses.

型式 Model No.	H-228
能力 (爪開き) Capacity	30~110mm
深さ Depth	95mm
爪長 Leg Length	150mm
質量 Mass	1.8kg

△インパクトレンチ使用禁止

ホイールベアリングプラー

Wheel Bearing Puller

HWB-100N

型式 Model No.	HWB-100N
車種 Applicable for	4~4.5TON
足の有効長さ Legs Length	210mm
質量 Mass	18kg
メタルケース Metal Case	350×320×145mm

※ベアリングの仕様変更により使用できない場合もあります。

- 中型車トラック4~4.5TON用です。
- コンパクトで短時間に簡単にセットできます。
- ベアリングを傷つけずに抜き取れます。
- ショック装置付き。

For front and rear inner bearing with an impact device.



標準付属 アタッチメント

型式 Model No.	使用ホルダー	ベアリングサイズ	適応ベアリング No.
A-1	HW-AB	100mm	111003
B-2	//	110mm	30310
C-3	//	127mm	567
D-44	//	130mm	32215J
	//	//	32215J1
	//	//	57072J

オプションアタッチメント

型式 Model No.	使用ホルダー	ベアリングサイズ	適応ベアリング No.
E-5	HWB-E	R130mm	32215J
FN-6	HW-AB	F100mm	32211
FN-7	//	F100mm	32211J
FIN-8	//	F100mm	30309
	//	//	30309J
	//	//	R50-20

アンカーピンプーラー

Anchor Pin Puller Set

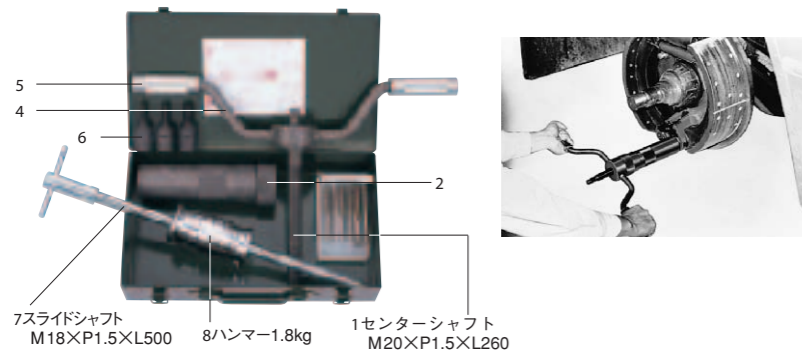
HAP-100

●中型車・大型車のアンカーピン抜き作業が楽にできます。
For medium and large size cars. (Manual type)

アンカーピン用アダプター

型式 Model No.	ピッチ
6A	M12×P1.25
6B	M14×P1.5
6C	M16×P1.5
6D	M10×P1.5 (オプション)
6E	M10×P1.25 (オプション)

型式 Model No.	HAP-100
車種 Applicable for	中型・大型車トラック・バス
ケース寸法 Case Dimensions	525×335×120mm
質量 Mass	11.5kg



△指はさみ込注意

トルクロッドプレス

Torque-Rod Press

HT-350
多目的プレス!

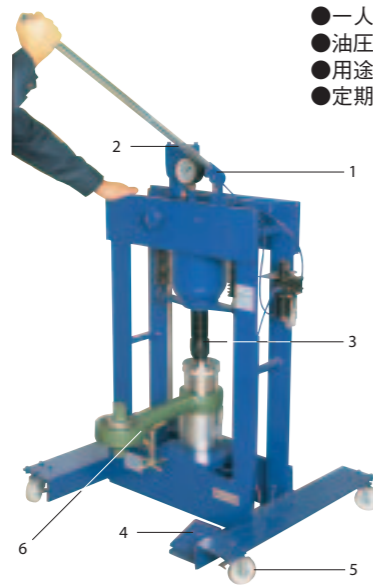
- 一人のメカニックでトルクロッドの交換作業が楽にできます。
- 油圧能力35トンのエア駆動式と手動式の兼用でお使いいただけます。
- 用途が広く、大型車・中型車、ディーラー・一般整備工場で簡単にお使いいただけます。
- 定期点検、車検時の必需品です。

- 対象車：ロングボディートラック、ダンプカー、ミキサー車：後輪二軸車
- プッシュ・ベアリングの交換に

型式 Model No.	HT-350
能力 Capacity	35トン
ラムストローク Ram Stroke	140mm
ネジストローク Screw Stroke	100mm
全高 Height	1,100mm
質量 Mass	160kg

※HT-60 トルクロッドプッシングツール付

- 1油圧手動ポンプ
- 2エアポンプ
- 3ラム
- 4エアフットペダル
- 5キャスター (ストッパー付)
- 6レベルアーム

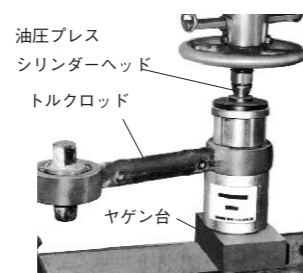
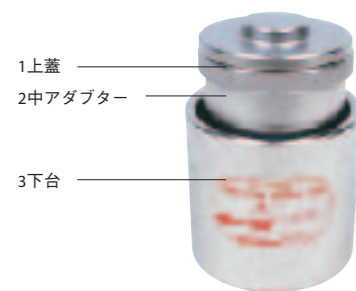


トルクロッドプッシングツール

Torque-rod Bushing Tool

HT-60

●大型車のトルクロッドプッシュヤスタビライザープッシュの脱着ツールです。

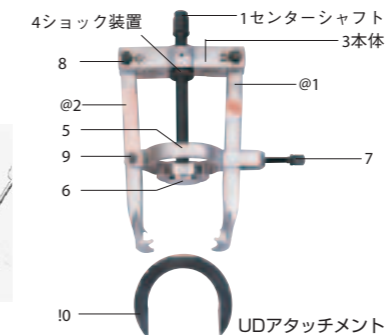


型式 Model No.	HT-60
サイズ Size	105mm
ケース寸法 Case Dimensions	140×140×135mm
質量 Mass	6.0kg

ホイールベアリングプーラー

Wheel Bearing Puller

HWB-250
大型トラック・バス用



- 大型トラック・バス用インナーベアリングを損傷せずに抜取れます。
- フロントベアリング、リヤベアリング用の両方に使えます。
- ショック装置付き。
For front and rear inner bearing with an impact device.

型式 Model No.	HWB-250
能力 Capacity	140~170mm
足全長 Legs Length	330 mm
質量 Mass	9kg
付属品 Attachment	日産UDリヤアタッチメント

エアークイックリベッターセット

Air Quick Rivetter Set

HAR-612

- ポータブルタイプですから場所をとりません。
- 連続作業でも疲れません。
- 一人で能率的に作業ができます。
- トラック・バスのライニング張替えが、数分でできます。
Air type for trucks and buses

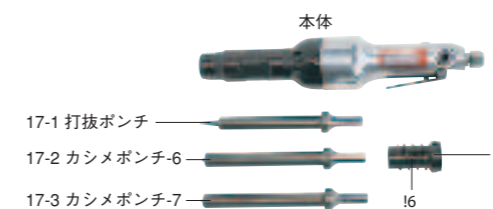
型式 Model No.	HAR-612
エアハンマー寸法 Air Hammer Dimension	340×62mm
ボンチ全長 Punch Length	190mm
リベッター寸法 Rivetter Dimension	225×190×185mm
ケース寸法 Case Dimension	430×210×154mm
セット質量 Set Mass	6.8kg



エアハンマー

Air Hammer

BH-600A



- 使用圧力0.5~0.7MPaでお使い下さい。
0.7MPaを超える場合、レギュレーターを調整して下さい。
- コンプレッサーは、2.2kW (3HP) 以上のものをご使用下さい。

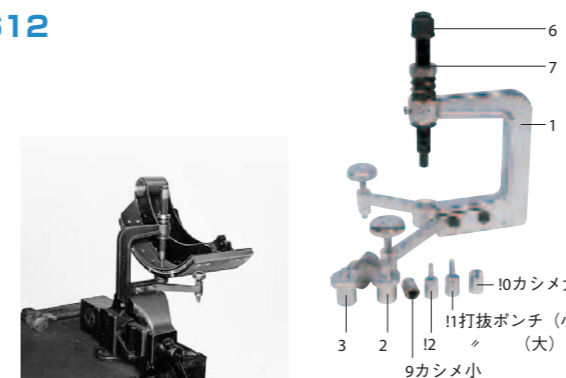
クイックリベッターセット

Quick Rivetter Set

HR-612

- 中型・大型車のリベット交換が手軽にできます。
本体をバイスに取り付けるだけです。
- シューアジャスターによる角度調整で、しっかり固定できます。
- ショック装置付です。
Manual type for trucks and buses.

型式 Model No.	HR-612
車種 Applicable for	中型・大型 トラック・バス
ケース寸法 Case Dimension	310×180×60mm
セット質量 Set Mass	4.6kg



ライニングクリアランスゲージ

ブレーキドラム取付け後の調整作業が大幅に時間短縮!

あの面倒なペダル踏み作業が軽減します!

強力マグネットでアクスル・ホーシングにしっかり装着
フロントもリアもグルッと回して正確な読み取り!



LINING CLEARANCE GAUGE

使用方法

分解作業時

1 ブレーキドラムを取外し、アクスルもじくはホーシング部に油を薄く塗布した後、ゲージを装着します。

2 固定ノブを回してシャフトの位置を調整し、先端のローレットボルトでライニング面に合わせナットで固定します。

(ライニングを読み取る場合、ゲージを左右に動かし寸法の短い場所を探し固定して下さい。)

3 ゲージをそのままの状態を取外し、位置が狂わない場所に一時保管しておきます。

組立作業時

4 再度ゲージを取付け、読み取った寸法になるようにライニングの調整を行ってください。

※上記以外にライニング交換時の当り出し作業にもご使用になれます。

中型・大型車用ブレーキライニング調整器

HLG-200 ライニングクリアランスゲージ

LINING CLEARANCE GAUGE

ブレーキドラム取付け後の調整作業が大幅に時間短縮!



分解時、ライニング外径が読取れなかつた時の
ゲージセット方法は...

1 ゲージ設定値 (仮想ライニング値) を求める

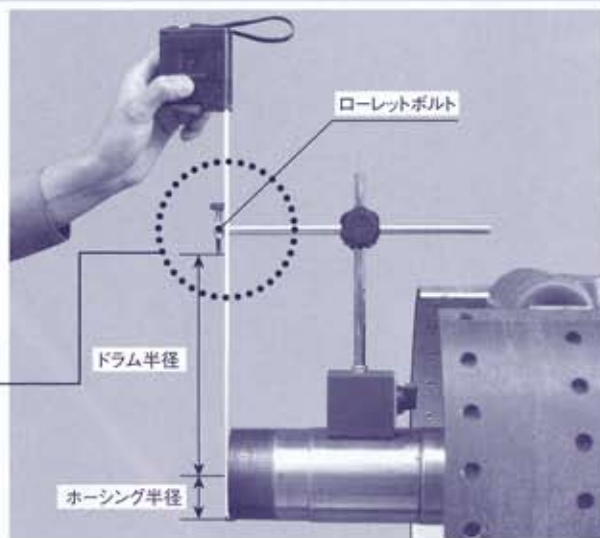
計算式

$$\text{ブレーキドラム半径} + \text{ホーシング半径} - \text{クリアランス} = \text{ゲージ設定値}$$

- ※1. 国産トラック (4t以上) ドラム内径のほとんどが320mm/370mm/410mmの3種類
- ※2. フロント or リアの先端部の半径寸法
- ※3. 整備マニュアルに記載された数値

2 ゲージに数値を移し取る

- 写真のようにメジャーをあてがい、求めた数値 (規定値) をゲージに移し取ります。



- ローレットボルト (1回転0.8mm目安) を、整備マニュアルに記載されている規定値分締めこみ完了です。

